

Treinamento Treinamento



NR-20 Atividades com inflamáveis e líquidos combustíveis

Sumário

INTRODUÇÃO.....	1
O QUE É PRECISO SABER?.....	1
QUAL O RISCO QUE CORRO NO MEU TRABALHO?	1
QUAIS OS RISCOS QUE ESTOU EXPOSTO NO MEU TRABALHO?	2
QUAIS SÃO AS ÁREAS DE RISCO DO POSTO?	3
O QUE SÃO ÁREAS CLASSIFICADAS?	3
É PERMITIDO A CIRCULAÇÃO NESSAS ÁREAS?	4
QUANDO HOVER A NECESSIDADE DE CIRCULAR POR ESSAS ÁRES:	4
PONTO DE IGNIÇÃO, O QUE É ISSO?.....	4
O FOGO É O ÚNICO PROBLEMA DOS POSTOS DE COMBUSTÍVEIS?.....	5
O USO DOS EPI – EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL.....	5
MAS QUAIS SÃO OS EPI’S NECESSÁRIOS PARA ESTAR DE ACORDO COM A NR20?	5
LIMPEZA DO POSTO:	5
FRENTISTAS:	5
DESCARGA DE COMBUSTÍVEL: 6	
LUBRIFICAÇÃO:.....	6
OUTRAS RECOMENDAÇÕES NECESSÁRIAS:	7
E SE HOVER UM ACIDENTE, O QUE DEVE SER FEITO?.....	7
EM CASO DE EMERGÊNCIA, O QUE DEVE SER FEITO?	7
ENCERRAMENTO	8

NR-20 Norma Regulamentadora do Ministério do Trabalho
que regula as atividades com inflamáveis e líquidos
combustíveis.



Fonte:imatecvisual.com.br

INTRODUÇÃO

RISCOS EM POSTOS DE SERVIÇOS

O item 20.11.2, da NR20, tem como objetivo alertar os trabalhadores que atuam na área do Posto de Serviços, mas que não adentram nas áreas de manipulação de produtos inflamáveis e combustíveis.

O QUE É PRECISO SABER?

Que **acidentes podem ser evitados**. Onde 80% dos acidentes ocorre por **atos inseguros** ou **comportamentos inadequados** cometidos por pessoas. Por exemplo: por não conhecer os riscos, desatenção ou descuido:

- ✓ **Antes de iniciar sua tarefa, esteja certo de que conhece todos os riscos direta ou indiretamente ligados a ela.**
- ✓ **Conheça os riscos das áreas próximas a sua área de trabalho ou onde você circula.**

QUAL O RISCO QUE CORRO NO MEU TRABALHO?

Todos os dias corremos riscos, e na maioria das vezes esses riscos estão nas atividades de realizamos.

Ao atravessar a rua, dirigir, cozinhar em casa e muitos outros.



Fonte: paranaibams.com.br

Porém para esses riscos do dia a dia estamos preparados e sabemos como evita-los.

Mas será que você conhece e sabe **prevenir** todos os riscos de seu trabalho e das áreas por onde circula em um posto de serviços?

Por isso é muito importante que saiba qual a área de maior elevação de risco e por onde deve evitar circular.

QUAIS OS RISCOS QUE ESTOU EXPOSTO NO MEU TRABALHO?

Toda atividade tem seus próprios riscos e devemos estar atentos a todos eles. Seja na realização das atividades ou nas ocorrências ao nosso redor.

Os principais riscos de um posto de serviço, especialmente os que envolvem manuseio de combustíveis, são?

- ✓ acidentes com fogo;
- ✓ explosão;
- ✓ atropelamentos;
- ✓ quedas;
- ✓ choques elétricos;
- ✓ intoxicação com produtos entre outros.

Estes acidentes podem causar lesões, dermatites, problemas respiratórios, morte, contaminação do meio ambiente e prejuízos ao patrimônio das pessoas.

Pode ocorrer um ou vários desses acidentes, de acordo com o risco da área.



Fonte: oborga.com

Se eu não trabalho com os combustíveis, tenho que conhecer esses riscos?

Sim, porque você trabalha nesse ambiente, mesmo que por pouco tempo, de acordo com a NR20, todos os trabalhadores tem que conhecer os riscos da atividade dos postos onde atuam. Todo tem que passar por treinamento.

Todos devem trabalhar com segurança, cada um fazendo a sua parte.

QUAIS SÃO AS ÁREAS DE RISCO DO POSTO?

Cada área tem sua operação e riscos próprios. Sendo as áreas de recebimentos de produto, de tanques de armazenamento de combustíveis líquidos e GNV, da troca de óleo, lavagem de veículos, loja e outras.

Nas áreas onde há presença de combustíveis, são nomeadas de áreas classificadas.

O QUE SÃO ÁREAS CLASSIFICADAS?

São as áreas onde qualquer centelha pode provocar um incêndio ou explosão devido à concentração de vapores de combustíveis maior que o normal lembrando que nestas áreas também existem os riscos de atropelamento de a grande circulação de veículos.

Há também o risco de escorregar e cair. Podendo haver derramamento de combustíveis, explosão/exposição exagerada a gases de produtos e outros acidentes.

É PERMITIDO A CIRCULAÇÃO NESSAS ÁREAS?

Não há proibição para andar por elas, mas se não estiver trabalhando, evite ao máximo passar nessas locais.

Só realize um trabalho nessas áreas ou em suas proximidades, com autorização do responsável pelo posto. De preferência que essas autorizações sejam por escrito.

QUANDO HOUVER A NECESSIDADE DE CIRCULAR POR ESSAS ÁREAS:



- Nunca utilize ou acione nenhuma fonte de ignição;
- Esteja sempre atento à circulação dos carros;
- Nunca se aproxime da área delimitada em trono do caminhão, quando ele estiver descarregando produto.

PONTO DE IGNIÇÃO, O QUE É ISSO?

Para que haja fogo, temos que ter ao mesmo tempo, 3 elementos. Dois deles já estão sempre presentes nos postos.

O combustível que é o elemento que queima (gasolina, diesel, etanol, GNV e lubrificantes).

O oxigênio que alimenta o fogo, criando as chamas.

A fonte de ignição (calor) que inicia o fogo.



Não pode ser evitado o combustível e nem retirado o oxigênio, logo a fonte de ignição é o único elemento que pode ser controlado para evitar o fogo em um posto de serviço.



Exemplos de fonte de ignição: fô sforo, cigarro aceso, celular ou câmeras fotográficas, máquina de furar, aparelhos elétricos ou eletrônicos sem proteção especial, ligações elétricas malconservadas etc.

Tudo que possa gerar faísca é uma fonte de ignição.

O FOGO É O ÚNICO PROBLEMA DOS POSTOS DE COMBUSTÍVEIS?

Não. Mesmo não havendo faísca, a exposição exagerada aos vapores tóxicos dos combustíveis também prejudica aos seres vivos, e deve se tomar os cuidados necessários, para não prejudicar sua saúde.

O USO DOS EPI – EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL

Quem trabalha com combustíveis obrigatoriamente deve utilizar os EPI's, pois o contato dos combustíveis com a pele é outro risco à saúde.

O item 2.2.4 da Portaria 1.109 define que os EPIs são de responsabilidade dos empregados e que estes devem comunicar aos empregadores qualquer alteração que os tornem impróprios para uso

MAS QUAIS SÃO OS EPI'S NECESSÁRIOS PARA ESTAR DE ACORDO COM A NR20?

Os equipamentos necessários diferem de uma função para o outro:

LIMPEZA DO POSTO: Devido à grande exposição a agentes biológicos e umidade, o trabalhador responsável pela limpeza de válvulas, bombas e etc, deve utilizar calçados impermeáveis e além disso, óculos de proteção e máscaras respiratórias são necessários para o proteger do contato com resíduos químicos derivados dos produtos de limpeza.

FRENTISTAS: Os colaboradores responsáveis por abastecer o carro dos clientes devem utilizar uniforme adequado fornecido pela empresa, calçados adequados e luvas são essenciais para a

proteção contra o contato direto com resíduos de combustíveis. Ele também precisa, ao menos no ato do abastecimento, de protetores respiratórios para evitar a inalação dos vapores dos combustíveis.

DESCARGA DE COMBUSTÍVEL: No momento da descarga do combustível, ou seja, o colaborador que recepcionar o fornecedor para auxiliar e supervisionar esta etapa, deve estar equipado com máscara de proteção respiratória de face inteira, com filtros recomendados por norma, e equipamentos de proteção para a pele, pois a quantidade presente dos vapores de combustíveis é ainda maior do que no momento do abastecimento de um veículo e pode prejudicar sua saúde.

LUBRIFICAÇÃO: Trata da troca de óleo e filtros do motor do veículo. Nessa função, é necessária alguma proteção nas mãos para evitar o contato do óleo com a pele. Para isso, existem tanto luvas quanto cremes de proteção.

Num geral, os principais equipamentos de proteção individual que são recomendados e controlados pela NR20 são: **óculos de proteção; Máscaras de proteção respiratória; Luvas de segurança; Calçados de segurança**

É proibido limpar as mãos com combustíveis para remover graxa, tinta ou sujeira. Caso ocorra o contato com a pele ou olhos acidentalmente, lave a região imediatamente com água corrente e se necessário, procure atendimento médico.



Fonte: revistasou.com.br

OUTRAS RECOMENDAÇÕES NECESSÁRIAS:

- Mantenha-se longe das áreas de troca de óleo e lavagem de veículos
- Nunca entre nas áreas de acesso restrito, como casa de força, casa de compressores GNV e de ar comprimido e nem abra quadros elétricos.

E SE HOVER UM ACIDENTE, O QUE DEVE SER FEITO?

A NR20 exige que toda a instalação de postos de combustíveis, elabore um Plano de Atendimento a Emergências (PAE) e treine seus funcionários e contratados em exercícios simulados. Ou seja, exercícios que imitam uma emergência e todos reagem conforme suas atribuições, testando a efetividade do PAE.



Fonte: 2.ebserh.gov.br

O PAE é composto por dois planos menores:



(fonte: irregula.com.br)

- Plano de Comunicação: que orienta como notificar e comunicar responsáveis e autoridades rapidamente.
- Plano de Ação: que define o que fazer em cada caso de emergência.

EM CASO DE EMERGÊNCIA, O QUE DEVE SER FEITO?

A não ser que foi determinado pelo responsável pelo posto uma função específica para você, sua função é manter a calma e seguir as orientações do Líder da Equipe de Atendimento a Emergências.



Fonte: worksafetyjll.com.br

É sempre muito importante conversar com o responsável do Posto sobre o PAE e ter conhecimento de quem são os líderes e quais são as rotas de fuga.

Isto pode salvar sua vida!

Encerramento

Chegamos ao fim, abordamos todos os temas que a NR20 exige que você tenha conhecimento.

Que todos tenham adquirido conhecimento suficiente para trabalhar com segurança, e se houver alguma dúvida no momento de desenvolver sua atividade, procure seu supervisor para saná-las, não faça nada que possa colocar você ou qualquer pessoa em risco.

Trabalhe sempre com segurança!



A elaboração deste material foi realizado
pela Engenheira de Segurança do
Trabalho

Denise Cristiane Ferreira Vieira, em
Parceria com a Serwork Ribeirão, como
material de treinamento da NR20, sendo
proibido a reprodução sem autorização.